



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1978]

नई दिल्ली, सोमवार, नवम्बर 30, 2009/अग्राहायण 9, 1931

No. 1978]

NEW DELHI, MONDAY, NOVEMBER 30, 2009/AGRAHAYANA 9, 1931

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 नवम्बर, 2009

का.आ. 3041(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि केरल राज्य के मालापुरम जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 17 के 260/200 कि.मी. से 313/280 कि.मी. तक के भूखण्ड (कन्नूर-कुट्टिपुरम सेक्शन) का निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन का बनाने, आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपबोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा।

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् उप जिलाधीश (भूमि अर्जन-रास), मालापुरम, कोटाक्कल को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भू-रेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

केरल राज्य के मालापुरम जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 17 के 260/200 कि. मी. से 313/280 कि. मी. तक के भूखंड के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण।

क्रम संख्या	जिले का नाम	तालुक का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	क्षेत्रफल (हक्टेयर में)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	मालापुरम	तिरुवडनडी	(1)पुथूर पल्लीकल (ब्लाक 10)	117/1	निजी	शुष्क	3.00
				117/2	सरकारी	रास्ता	0.03
				118	सरकारी	रास्ता	0.296
				119	सरकारी	रास्ता	0.232
				120	सरकारी	रास्ता	0.234
				121/1	सरकारी	रास्ता	0.658
				121/2	सरकारी	रास्ता	0.042
				122/1	निजी	शुष्क	1
				122/2	सरकारी	रास्ता	0.304
				124	सरकारी	रास्ता	0.375
				125	सरकारी	रास्ता	0.442
				126/1	निजी	शुष्क	0.05
				126/2	निजी	शुष्क	0.04
				126/6	सरकारी	रास्ता	0.04
				126/8	निजी	शुष्क	0.0125
				126/9	निजी	शुष्क	0.023
				127/1	निजी	शुष्क	2
				127/2	निजी	शुष्क	0.05
			(2)तेन्हीपालम (ब्लाक -3)	56/1	निजी	शुष्क	0.147
				56/2	निजी	शुष्क	0.01
				56/3	निजी	शुष्क	0.03
				56/4	निजी	शुष्क	0.01
				105/1	निजी	शुष्क	1
				105/2	निजी	शुष्क	0.05
				105/3	निजी	शुष्क	2
				107	सरकारी	रास्ता	0.443
				108	सरकारी	रास्ता	0.302
				109	सरकारी	रास्ता	0.36
				110	सरकारी	रास्ता	0.489
				111	सरकारी	रास्ता	0.462
				112	सरकारी	रास्ता	0.276
				113/5	निजी	शुष्क	0.08

1	2	3	4	5	6	7	8
				113/6	निजी	शुष्क	0.01
				113/7	निजी	शुष्क	0.1
				113/15	निजी	शुष्क	0.15
				113/24	निजी	शुष्क	0.08
				118/3	निजी	शुष्क	0.5
				118/8	निजी	शुष्क	0.32
				119/1	निजी	शुष्क	0.22
				119/2	निजी	शुष्क	0.15
				121/1	सरकारी	रास्ता	0.02
				121/8	निजी	शुष्क	0.03
				121/9	निजी	शुष्क	0.04
				121/10	निजी	शुष्क	0.1
				121/11	सरकारी	रास्ता	0.004
				305/4	सरकारी	शुष्क	0.01
				305/5	निजी	शुष्क	0.1
				305/6	निजी	शुष्क	0.01
				305/7	निजी	शुष्क	0.02
				305/9	निजी	शुष्क	0.004
				305/10	निजी	शुष्क	0.05
				305/12	निजी	शुष्क	0.04
				306/4	निजी	शुष्क	0.01
				306/5	निजी	शुष्क	0.01
				306/6	निजी	शुष्क	0.03
				306/7	निजी	शुष्क	0.007
				306/8	निजी	शुष्क	0.0066
				306/9	निजी	शुष्क	0.0079
				306/10	निजी	शुष्क	0.03
				306/11	निजी	शुष्क	0.004
				306/12	निजी	शुष्क	0.04
				307/2	सरकारी	रास्ता	0.25
				307/3	निजी	शुष्क	0.02
				307/4	निजी	शुष्क	0.02
				307/5	निजी	शुष्क	0.05
				526/2	निजी	शुष्क	0.04
				539/7	निजी	शुष्क	0.08
				539/9	निजी	शुष्क	0.08
				539/17	निजी	शुष्क	0.01
				541	सरकारी	शुष्क	0.03
				542/4	निजी	शुष्क	0.03

1	2	3	4	5	6	7	8
				542/5	निजी	शुष्क	0.03
				543/1	निजी	शुष्क	0.1
				544/1	निजी	शुष्क	0.1
				545/11	निजी	शुष्क	0.01
				545/12	निजी	शुष्क	0.04
				545/16	निजी	शुष्क	0.01
			(ब्लॉक -4)	1	निजी	शुष्क	0.2
				10/1	निजी	शुष्क	0.02
				10/8	निजी	शुष्क	0.02
				10/9	निजी	शुष्क	0.02
				10/10	निजी	शुष्क	0.01
				10/11	निजी	शुष्क	0.02
				53	सरकारी	शुष्क	2.606
				54	सरकारी	रास्ता	0.445
				55	सरकारी	रास्ता	0.338
				57	सरकारी	रास्ता	0.357
				59/1	निजी (मस्जिद)	शुष्क	0.02
				59/2	निजी	शुष्क	0.04
				60	सरकारी	रास्ता	0.394
				61	सरकारी	रास्ता	0.2735
				62	सरकारी	रास्ता	0.3
				63/1	निजी	शुष्क	0.03
				63/2	निजी	शुष्क	0.05
				63/3	निजी	शुष्क	0.054
				63/4	निजी	शुष्क	0.05
				63/5	निजी	शुष्क	0.03
				63/6	निजी	शुष्क	0.04
				63/7	सरकारी	शुष्क	0.04
				63/8	निजी	शुष्क	0.04
				63/9	निजी	शुष्क	0.02
				63/10	निजी	शुष्क	0.02
				64/1	निजी	शुष्क	0.1
				64/2	निजी	शुष्क	0.0085
				64/5	निजी	शुष्क	0.0105
				64/6	निजी	शुष्क	0.02
				64/7	निजी	शुष्क	0.02
				64/8	निजी	शुष्क	0.1
				64/9	निजी	शुष्क	0.01
				83/1	निजी	शुष्क	0.04

1	2	3	4	5	6	7	8
				83/2	निजी	शुष्क	0.04
				83/6	निजी	शुष्क	0.04
				83/7	निजी	शुष्क	0.02
				83/8	निजी	शुष्क	0.02
				83/9	निजी	शुष्क	0.02
				83/10	निजी	शुष्क	0.02
				83/12	निजी	शुष्क	0.04
				83/13	सरकारी	पैदल रास्ता	0.018
				83/14	निजी	शुष्क	0.04
				84	सरकारी	रास्ता	0.15
				85	सरकारी	रास्ता	0.452
				86	सरकारी	रास्ता	0.332
				87/1	सरकारी (स्कूल)	शुष्क	0.15
				88/1	निजी	शुष्क	0.1
				88/2	निजी	शुष्क	0.08
				88/3	निजी	शुष्क	0.06
				88/12	निजी	शुष्क	0.05
				89	स्वच्छ	रास्ता	0.194
				90	सरकारी	रास्ता	0.157
				91	सरकारी	रास्ता	0.199
				92	सरकारी	रास्ता	0.324
				93	निजी	शुष्क	0.8
				94/1	निजी	शुष्क	0.15
				94/2	निजी	शुष्क	0.034
				94/3	निजी	शुष्क	0.0115
				94/4	निजी	शुष्क	0.018
				94/5	निजी	शुष्क	0.4
			(3) देनगरा	156/1ए	सरकारी	रास्ता	0.2064
				156/1बी	निजी	शुष्क	0.05
				156/2बी	निजी	शुष्क	0.05
				156/3बी	निजी	शुष्क	0.02
				156/4बी	निजी	शुष्क	0.02
				156/7बी	निजी	शुष्क	0.02
				186/3	निजी	शुष्क	0.01
				187/1ए	सरकारी	रास्ता	0.1578
				187/1बी	निजी	शुष्क	0.08
				187/3बी	निजी	शुष्क	0.02
				187/4ए	निजी	शुष्क	0.01

1	2	3	4	5	6	7	8
				187/5बी	निजी	शुष्क	0.04
				187/6बी	निजी	शुष्क	0.03
				187/7ए	निजी	शुष्क	0.04
				187/7सी	निजी	शुष्क	0.06
				187/8	निजी	शुष्क	0.008
				188/1ए	निजी	शुष्क	0.008
				188/1बी	सरकारी	रास्ता	0.3643
				188/1सी	निजी	शुष्क	0.08
				189/1	निजी	नम	0.02
				189/3ए	सरकारी	रास्ता	0.17
				189/3बी	निजी	नम	0.1
				190/2ए	निजी	नम	0.25
				190/2बी	सरकारी	रास्ता	1.28
				191/1बी	सरकारी	रास्ता	0.4575
				191/1सी	निजी	नम	0.2
				191/3सी	निजी	नम	0.004
				191/4बी	निजी	नम	0.2
				193/1बी	सरकारी	रास्ता	0.1902
				193/1सी	निजी	नम	0.03
				204	सरकारी	रास्ता	0.01
				205/2	निजी	शुष्क	0.04
				205/3ए	निजी	शुष्क	0.1214
				205/3बी	सरकारी	रास्ता	0.2591
				205/4ए	निजी	शुष्क	0.0445
				206/1ए	निजी	नम	0.02
				206/1बी	सरकारी	रास्ता	0.2186
				206/2ए1	निजी	नम	0.004
				206/2बी3	निजी	नम	0.03
				207/1बी	सरकारी	रास्ता	0.2672
				207/1सी	निजी	नम	0.08
				207/2सी	निजी	नम	0.06
				208/4ए	सरकारी	रास्ता	0.16
				208/4बी	निजी	नम	0.02
				208/6ए	निजी	नम	0.04
				214/2	सरकारी	नदी	0.2267
				214/3			
				236/1	सरकारी	रास्ता	0.1578
				236/2	निजी	शुष्क	0.01
				237/ए4	निजी	शुष्क	0.4

1	2	3	4	5	6	7	8
				237/ए5	निजी	शुष्क	0.04
				237/ए6	निजी	शुष्क	0.162
				237/ए7ए	निजी	शुष्क	0.1012
				237/ए7बी	सरकारी	रास्ता	0.1821
				237/ए8ए	निजी	शुष्क	0.0364
				237/ए9ए	निजी	शुष्क	0.0445
				237/ए10ए	निजी	शुष्क	0.1
				237/बी5	निजी	शुष्क	0.044
				237/बी6	निजी	शुष्क	0.085
				237/बी7	निजी	शुष्क	0.12
				238/ए5	निजी	शुष्क	0.4
				238/ए6	निजी	शुष्क	0.162
				238/ए7	निजी	शुष्क	0.0809
				238/ए8	निजी	शुष्क	0.02
				238/बी1	निजी	शुष्क	0.1214
				238/बी2	निजी	शुष्क	0.2
				238/बी5	निजी	शुष्क	0.04
				238/बी8	निजी	शुष्क	0.01
				239	सरकारी	नदी	5.95
				466	सरकारी	रास्ता	0.5506
				467	सरकारी	रास्ता	0.4412
			(4) ए आर नगर	35/1ए	निजी	शुष्क	0.03
				35/2ए	निजी	शुष्क	0.06
				35/1बी	सरकारी	रास्ता	0.417
				36/1ए	निजी	शुष्क	0.02
				36/1बी	सरकारी	रास्ता	0.55
				36/2ए	निजी	शुष्क	0.03
				37/1	निजी	शुष्क	0.15
				37/2	सरकारी	रास्ता	0.607
				38/3बी	सरकारी	रास्ता	0.19
				39/6	निजी	शुष्क	0.04
				39/7ए	निजी	शुष्क	0.15
				39/7बी	सरकारी	रास्ता	1.025
				39/8ए	निजी	शुष्क	0.01
				39/9ए	निजी	शुष्क	0.15
				40/1	निजी	शुष्क	0.04
				40/2	सरकारी	रास्ता	0.1214
				41/1	निजी	नम	0.2
				41/2	सरकारी	रास्ता	0.425

1	2	3	4	5	6	7	8
				42/2ए	निजी	नम	0.4
				42/2बी	सरकारी	रास्ता	0.83
				43/2ए	सरकारी	नम	0.04
				43/2बी	सरकारी	रास्ता	0.0976
				43/2सी	सरकारी	नम	0.02
				60/2ए	सरकारी	रास्ता	0.089
				61/1ए1	निजी	शुष्क	0.05
				61/1ए2	सरकारी	रास्ता	0.145
				61/2ए	निजी	शुष्क	0.01
				61/3ए	निजी	शुष्क	0.03
				61/4	निजी	शुष्क	0.05
				62/1	निजी	शुष्क	0.07
				62/2ए	निजी	शुष्क	0.4
				62/2बी	सरकारी	रास्ता	0.595
				65/2	निजी	शुष्क	0.02
				65/5	निजी	शुष्क	0.03
				66/4ए	निजी	शुष्क	0.03
				66/4बी	सरकारी	रास्ता	0.53
				66/5ए	निजी	शुष्क	0.03
				70/8ए	निजी	शुष्क	0.05
				70/8बी	सरकारी	रास्ता	0.8218
				70/9ए	निजी	शुष्क	0.06
				70/10	निजी	शुष्क	0.03
				70/11ए	निजी	शुष्क	0.05
				70/12ए	निजी	शुष्क	0.02
				70/13ए	निजी	शुष्क	0.005
				71/2	निजी	शुष्क	0.004
				71/3ए	निजी	शुष्क	0.05
				71/3बी	सरकारी	रास्ता	0.3522
				71/4ए	निजी	शुष्क	0.035
				71/9ए	निजी	शुष्क	0.006
				133/1बी	सरकारी	रास्ता	0.4736
				133/1सी	निजी	शुष्क	0.085
				133/4बी	निजी	शुष्क	0.04
				133/5बी	निजी	शुष्क	0.03
				133/7सी	निजी	शुष्क	0.09
				134/1	निजी	शुष्क	0.004
				134/2ए	निजी	शुष्क	0.02
				134/2बी	सरकारी	रास्ता	0.255

1	2	3	4	5	6	7	8
				134/2सी	निजी	शुष्क	0.01
				134/3बी	निजी	शुष्क	0.02
				134/4ए	निजी	शुष्क	0.004
				134/4सी	निजी	शुष्क	0.008
				134/5ए	निजी	शुष्क	0.03
				134/6ए	निजी	शुष्क	0.025
				134/7बी	निजी	शुष्क	0.04
				134/8बी	निजी	शुष्क	0.02
				134/11	निजी	शुष्क	0.004
				134/12	निजी	शुष्क	0.01
				134/13	निजी	शुष्क	0.02
				135/1ए	सरकारी	रास्ता	0.008
				135/1बी	निजी	शुष्क	0.004
				136/1बी	सरकारी	रास्ता	0.15
				136/4बी	निजी	शुष्क	0.01
				137/2ए	निजी	शुष्क	0.02
				137/2बी	सरकारी	रास्ता	0.0283
				145/1	सरकारी	रास्ता	0.32
				309/1बी	निजी	शुष्क	0.04
				312/1ए2	सरकारी	रास्ता	0.3366
				312/1बी	सरकारी	रास्ता	0.259
				313/1ए	सरकारी	रास्ता	0.728
				313/1बी	निजी	शुष्क	0.2
				313/2सी	निजी	शुष्क	0.06
				313/3सी	निजी	शुष्क	0.02
				314	सरकारी	रास्ता	0.251
				315/1बी	सरकारी	रास्ता	0.1619
				316	सरकारी	रास्ता	0.2105
				317/10ए	सरकारी	रास्ता	0.0688
				317/10बी	निजी	शुष्क	0.08
				317/11ए	निजी	शुष्क	0.008
				317/12ए	निजी	शुष्क	0.004
				317/13ए	निजी	शुष्क	0.03
				334/1ए	निजी	शुष्क	0.07
				334/1बी	सरकारी	रास्ता	0.4412
				334/3बी	निजी	शुष्क	0.01
				334/8ए	निजी	शुष्क	0.01
				334/8सी	निजी	शुष्क	0.03
				335/6ए	सरकारी	रास्ता	0.0283

1	2	3	4	5	6	7	8
				335/7ए	निजी	शुष्क	0.01
				336/1ए	सरकारी	रास्ता	0.1376
				336/1बी	निजी	शुष्क	0.06
				336/2सी	निजी	शुष्क	0.05
				336/5सी	निजी	शुष्क	0.02
				339/1बी	सरकारी	रास्ता	0.3684
				339/1सी	निजी	शुष्क	0.08
				339/2डी	निजी	शुष्क	0.02
				339/3बी	निजी	शुष्क	0.04
				339/5बी	निजी	शुष्क	0.1052
				339/6बी	निजी	शुष्क	0.01
				347/1ए	निजी	शुष्क	0.03
				347/1बी	सरकारी	रास्ता	0.0769
				347/2ए	निजी	शुष्क	0.03
				347/4ए	निजी	शुष्क	0.08
				348/8बी	सरकारी	रास्ता	0.1093
				354/9ए	निजी	शुष्क	0.008
				354/9बी	सरकारी	रास्ता	0.004
				354/10ए	निजी	शुष्क	0.01
				355/1ए	सरकारी	रास्ता	0.2105
				355/1बी	निजी	शुष्क	0.02
				355/2ए	निजी	शुष्क	0.03
				355/2सी	निजी	शुष्क	0.004
				355/3बी	निजी	शुष्क	0.06
				355/4बी	निजी	शुष्क	0.004
				355/10ए	सरकारी	रास्ता	0.008
				356/1ए	निजी	शुष्क	0.04
				356/1बी	सरकारी	रास्ता	0.0485
				356/3ए	निजी	शुष्क	0.004
				356/5ए	निजी	शुष्क	0.045
				356/12ए	निजी	शुष्क	0.04
				359/1ए	निजी	शुष्क	0.0364
				359/1बी	सरकारी	रास्ता	0.3805
				359/4ए	निजी	शुष्क	0.02
				359/5ए	निजी	शुष्क	0.05
				359/8ए	निजी	शुष्क	0.02
				361/1ए	सरकारी	रास्ता	0.185
				378/1बी	सरकारी	रास्ता	0.919
				378/2बी	निजी	शुष्क	0.02

1	2	3	4	5	6	7	8
				378/3सी	निजी	शुष्क	0.008
				378/4बी	निजी	शुष्क	0.05
				378/7बी	निजी	शुष्क	0.1
				378/15सी	निजी	शुष्क	0.01
				378/16	निजी	शुष्क	0.02
				378/18ए	निजी	शुष्क	0.08
				379	सरकारी	रास्ता	0.4898
		2.तिरु	(1) मराक्करा	1/1ए	सरकारी	रास्ता	0.266
				1/1बी	निजी	शुष्क	0.04
				1/3बी	निजी	शुष्क	0.12
				1/4बी	निजी	शुष्क	0.44
				2/1	सरकारी	रास्ता	0.2
				2/2	निजी	रास्ता	0.22
				4/1	सरकारी	रास्ता	0.2225
				4/2बी	निजी	शुष्क	0.2
				5/1ए	निजी	शुष्क	0.01
				5/1बी2	सरकारी	रास्ता	0.135
				5/2सी3	निजी	शुष्क	0.01
				7/1बी1	निजी	शुष्क	0.1
				7/1ए	सरकारी	रास्ता	0.01
				7/2ए	सरकारी	रास्ता	0.016
				7/2बी	निजी	शुष्क	0.04
				7/3ए	सरकारी	रास्ता	0.032
				7/3बी1	निजी	शुष्क	0.076
				7/16ए	सरकारी	रास्ता	0.012
				7/16बी1	निजी	शुष्क	0.019
				7/17ए	सरकारी	रास्ता	0.01
				7/17बी	निजी	शुष्क	0.019
				7/6बी	निजी	शुष्क	0.09
				8/1ए	सरकारी	रास्ता	0.013
				8/1ए1	निजी	शुष्क	0.06
				8/1बी2	निजी	शुष्क	0.055
				8/1सी	निजी	शुष्क	0.03
				8/1बी3	निजी	शुष्क	0.01
				8/2बी1	निजी	शुष्क	0.07
				200/2बी	निजी	शुष्क	0.02
				203/1बी2	निजी	शुष्क	0.12
				203/3बी2	निजी	शुष्क	0.05
				203/4बी2	निजी	शुष्क	0.09

1	2	3	4	5	6	7	8
				203/5बी2	निजी	शुष्क	0.025
				203/6बी2	निजी	शुष्क	0.09
				204/1	सरकारी	रास्ता	0.065
				204/2बी	निजी	शुष्क	0.14
				206/1	सरकारी	रास्ता	0.01
				206/2	निजी	शुष्क	0.3
				208/1ए	सरकारी	रास्ता	0.262
				208/1बी2	निजी	शुष्क	0.23
				210/ए1	निजी	शुष्क	0.051
				210/1ए2ए2	निजी	शुष्क	0.09
				210/1ए2बी2	निजी	शुष्क	0.27
				210/2बी	निजी	शुष्क	0.001
			(2) आतवनाड	1/1ए	निजी	शुष्क	0.229
				1/3ए	निजी	शुष्क	0.1
				1/3बी	सरकारी	रास्ता	0.02
				1/4	निजी	शुष्क	0.16
				4/1	निजी	शुष्क	0.12
				4/4	निजी	शुष्क	0.12
				4/7	निजी	शुष्क	0.2
				5/1	निजी	शुष्क	0.052
				5/1सी2	निजी	शुष्क	0.15
				5/1सी3	निजी	शुष्क	0.01
				5/1डी	निजी	शुष्क	0.01
				5/1ई	निजी	शुष्क	0.06
				11/1	निजी	शुष्क	0.25
				11/3	निजी	शुष्क	0.14
				11/4	निजी	शुष्क	0.25
				12/3	निजी	शुष्क	0.16
				15/3	निजी	शुष्क	0.084
				15/4	निजी	शुष्क	0.11
				15/5	निजी	शुष्क	0.13
				16	सरकारी	रास्ता	0.143
				17/1ए	सरकारी	रास्ता	0.016
				17/1बी	निजी	शुष्क	0.077
				17/2	निजी	शुष्क	0.04
				17/3	निजी	शुष्क	0.04
				17/4	निजी	शुष्क	0.04
				17/5ए	निजी	शुष्क	0.105
				17/5बी	सरकारी	रास्ता	0.01

1	2	3	4	5	6	7	8
				17/6बी	निजी	नम	0.04
				17/7बी1	सरकारी	रास्ता	0.011
				17/7बी2	निजी	शुष्क	0.47
				18/1	सरकारी	रास्ता	0.072
				18/2	निजी	नम	0.18
				19	सरकारी	रास्ता	0.196
				20	सरकारी	रास्ता	0.111
				21	सरकारी	रास्ता	0.021
				22	सरकारी	रास्ता	0.11
				23/1	निजी	शुष्क	0.24
				23/2	निजी	शुष्क	0.045
				23/3	निजी	शुष्क	0.09
				26/1ए	निजी	शुष्क	0.013
				26/1सी1	निजी	शुष्क	0.3
				51/1	निजी	शुष्क	0.12
				75/1	निजी	शुष्क	0.02
				76/1	निजी	शुष्क	0.07
				76/2	निजी	शुष्क	0.045
				76/6ए	निजी	शुष्क	0.6
				76/6बी	सरकारी	रास्ता	0.01
				78/1	निजी	शुष्क	0.348
				78/2	निजी	शुष्क	0.0243
				79	सरकारी	रास्ता	0.2468
				80/1	निजी	शुष्क	0.01
				80/2ए	निजी	शुष्क	0.07
				80/2बी	सरकारी	रास्ता	0.044
				80/3ए	निजी	शुष्क	0.07
				80/3बी	सरकारी	रास्ता	0.066
				80/4ए	निजी	शुष्क	0.123
				80/6ए	निजी	शुष्क	0.134
				81/1ए	निजी	शुष्क	0.48
				81/1बी	सरकारी	रास्ता	0.014
				81/3	निजी	शुष्क	0.02
			(3) नाडूवाट्म	380/3ए	निजी	शुष्क	0.16
				380/3बी	सरकारी	रास्ता	0.159
				385/1	निजी	शुष्क	0.04
				385/2	निजी	शुष्क	0.03
				386/1	निजी	शुष्क	0.05
				387/1	निजी	शुष्क	0.02

1	2	3	4	5	6	7	8
				400/1	निजी	शुष्क	0.608
				401/1ए	निजी	शुष्क	0.286
				401/1बी	सरकारी	रास्ता	0.08
				401/2	निजी	शुष्क	0.126
				401/3	निजी	शुष्क	0.42
				401/4	निजी	शुष्क	0.061
				516/1ए	निजी	शुष्क	0.7
				516/1बी	सरकारी	रास्ता	0.15
				516/2सी	सरकारी	रास्ता	0.017
				516/3	निजी	शुष्क	0.51
				516/5	निजी	शुष्क	0.09
			(4) कोटाक्कल	363/8	निजी	शुष्क	0.047
				363/9	निजी	पैदल रास्ता	0.074
				363/11	निजी	शुष्क	0.086
				366/1	निजी	शुष्क	0.112
				366/2	निजी	शुष्क	0.026
				418/1	निजी	शुष्क	0.09
				418/4	निजी	शुष्क	0.08
				418/14	निजी	शुष्क	0.02
				418/15	निजी	शुष्क	0.1
				419	सरकारी	रास्ता	0.0155
				420	सरकारी	रास्ता	0.047

[फा. सं. भारासप्रा/एलए-2009/नोट/3ए/केआरएल/कंओजेड]

प्रभाकर, उप-सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 30th November, 2009

S.O. 3041(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act) the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/four-laning, etc.), maintenance, managements and operation of National Highway No.17, on the stretch of land from km 260/200 to km 313/280 (Kannur – Kuttipuram Section) in Malappuram District in the State of Kerala hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, Deputy Collector (LA-NH) Malappuram at Kottakkal in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3 C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person and the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the stretch of land from Km 260/200 to Km.313/280 of the National Highway No. 17, in Malappuram District in the State of Kerala

Serial number	Name of the district	Name of the taluk	Name of the village	Survey number	Type of land	Nature of land	Area (in hectares)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Malappuram	1.Tiroorangadi	(1) Puthoor Pallikal (Block - 10)	117/1	Private	Dry	3.00
				117/2	Govt.	Road	0.03
				118	Govt.	Road	0.296
				119	Govt.	Road	0.232
				120	Govt.	Road	0.234
				121/1	Govt.	Road	0.658
				121/2	Govt.	Road	0.042
				122/1	Private	Dry	1
				122/2	Govt.	Road	0.304
				124	Govt.	Road	0.375
				125	Govt.	Road	0.442
				126/1	Private	Dry	0.05
				126/2	Private	Dry	0.04
				126/6	Govt.	Road	0.04
				126/8	Private	Dry	0.0125
				126/9	Private	Dry	0.023
				127/1	Private	Dry	2
				127/2	Private	Dry	0.05
			(2) Tenhipalam (Block -3)	56/1	Private	Dry	0.147
				56/2	Private	Dry	0.01
				56/3	Private	Dry	0.03
				56/4	Private	Dry	0.01
				105/1	Private	Dry	1
				105/2	Private	Dry	0.05
				105/3	Private	Dry	2
				107	Govt.	Road	0.443
				108	Govt.	Road	0.302
				109	Govt.	Road	0.36
				110	Govt.	Road	0.489
				111	Govt.	Road	0.462
				112	Govt.	Road	0.276
				113/5	Private	Dry	0.08
				113/6	Private	Dry	0.01
				113/7	Private	Dry	0.1
				113/15	Private	Dry	0.15
				113/24	Private	Dry	0.08
				118/3	Private	Dry	0.5
				118/8	Private	Dry	0.32
				119/1	Private	Dry	0.22
				119/2	Private	Dry	0.15
				121/1	Govt.	Road	0.02
				121/8	Private	Dry	0.03
				121/9	Private	Dry	0.04
				121/10	Private	Dry	0.1
				121/11	Govt.	Road	0.004

1	2	3	4	5	6	7	8
				305/4	Govt.	Dry	0.01
				305/5	Private	Dry	0.1
				305/6	Private	Dry	0.01
				305/7	Private	Dry	0.02
				305/9	Private	Dry	0.004
				305/10	Private	Dry	0.05
				305/12	Private	Dry	0.04
				306/4	Private	Dry	0.01
				306/5	Private	Dry	0.01
				306/6	Private	Dry	0.03
				306/7	Private	Dry	0.007
				306/8	Private	Dry	0.0066
				306/9	Private	Dry	0.0079
				306/10	Private	Dry	0.03
				306/11	Private	Dry	0.004
				306/12	Private	Dry	0.04
				307/2	Govt.	Road	0.25
				307/3	Private	Dry	0.02
				307/4	Private	Dry	0.02
				307/5	Private	Dry	0.05
				526/2	Private	Dry	0.04
				539/7	Private	Dry	0.08
				539/9	Private	Dry	0.08
				539/17	Private	Dry	0.01
				541	Govt.	Dry	0.03
				542/4	Private	Dry	0.03
				542/5	Private	Dry	0.03
				543/1	Private	Dry	0.1
				544/1	Private	Dry	0.1
				545/11	Private	Dry	0.01
				545/12	Private	Dry	0.04
				545/16	Private	Dry	0.01
			(Block -4)	1	Private	Dry	0.2
				10/1	Private	Dry	0.02
				10/8	Private	Dry	0.02
				10/9	Private	Dry	0.02
				10/10	Private	Dry	0.01
				10/11	Private	Dry	0.02
				53	Govt.	Dry	2.606
				54.	Govt.	Road	0.445
				55	Govt.	Road	0.338
				57	Govt.	Road	0.357
				59/1	Private (Masjid)	Dry	0.02
				59/2	Private	Dry	0.04
				60	Govt.	Road	0.394
				61	Govt.	Road	0.2735
				62	Govt.	Road	0.3
				63/1	Private	Dry	0.03
				63/2	Private	Dry	0.05
				63/3	Private	Dry	0.054
				63/4	Private	Dry	0.06

1	2	3	4	5	6	7	8
				63/5	Private	Dry	0.03
				63/6	Private	Dry	0.04
				63/7	Govt.	Dry	0.04
				63/8	Private	Dry	0.04
				63/9	Private	Dry	0.02
				63/10	Private	Dry	0.02
				64/1	Private	Dry	0.1
				64/2	Private	Dry	0.0085
				64/5	Private	Dry	0.0105
				64/6	Private	Dry	0.02
				64/7	Private	Dry	0.02
				64/8	Private	Dry	0.1
				64/9	Private	Dry	0.01
				83/1	Private	Dry	0.04
				83/2	Private	Dry	0.04
				83/6	Private	Dry	0.04
				83/7	Private	Dry	0.02
				83/8	Private	Dry	0.02
				83/9	Private	Dry	0.02
				83/10	Private	Dry	0.02
				83/12	Private	Dry	0.04
				83/13	Govt.	Footpath	0.018
				83/14	Private	Dry	0.04
				84	Govt.	Road	0.15
				85	Govt.	Road	0.452
				86	Govt.	Road	0.332
				87/1	Govt. (School)	Dry	0.15
				88/1	Private	Dry	0.1
				88/2	Private	Dry	0.08
				88/3	Private	Dry	0.06
				88/12	Private	Dry	0.05
				89	Govt.	Road	0.194
				90	Govt.	Road	0.157
				91	Govt.	Road	0.199
				92	Govt.	Road	0.324
				93	Private	Dry	0.8
				94/1	Private	Dry	0.15
				94/2	Private	Dry	0.034
				94/3	Private	Dry	0.0115
				94/4	Private	Dry	0.018
				94/5	Private	Dry	0.4
			(3) Vengara	156/1A	Govt.	Road	0.2064
				156/1B	Private	Dry	0.05
				156/2B	Private	Dry	0.05
				156/3B	Private	Dry	0.02
				156/4B	Private	Dry	0.02
				156/7B	Private	Dry	0.02
				186/3	Private	Dry	0.01
				187/1A	Govt.	Road	0.1578
				187/1B	Private	Dry	0.08
				187/3B	Private	Dry	0.02

1	2	3	4	5	6	7	8
				187/4A	Private	Dry	0.01
				187/5B	Private	Dry	0.04
				187/6B	Private	Dry	0.03
				187/7A	Private	Dry	0.04
				187/7C	Private	Dry	0.06
				187/8	Private	Dry	0.008
				188/1A	Private	Dry	0.008
				188/1B	Govt.	Road	0.3643
				188/1C	Private	Dry	0.08
				189/1	Private	Wet	0.02
				189/3A	Govt.	Road	0.17
				189/3B	Private	Wet	0.1
				190/2A	Private	Wet	0.25
				190/2B	Govt.	Road	1.28
				191/1B	Govt.	Road	0.4575
				191/1C	Private	Wet	0.2
				191/3C	Private	Wet	0.004
				191/4B	Private	Wet	0.2
				193/1B	Govt.	Road	0.1902
				193/1C	Private	Wet	0.03
				204	Govt.	Road	0.01
				205/2	Private	Dry	0.04
				205/3A	Private	Dry	0.1214
				205/3B	Govt.	Road	0.2591
				205/4A	Private	Dry	0.0445
				206/1A	Private	Wet	0.02
				206/1B	Govt.	Road	0.2186
				206/2A1	Private	Wet	0.004
				206/2B3	Private	Wet	0.03
				207/1B	Govt.	Road	0.2672
				207/1C	Private	Wet	0.08
				207/2C	Private	Wet	0.06
				208/4A	Govt.	Road	0.16
				208/4B	Private	Wet	0.02
				208/6A	Private	Wet	0.04
				214/2	Govt.	River	0.2267
				214/3			
				236/1	Govt.	Road	0.1578
				236/2	Private	Dry	0.01
				237/A4	Private	Dry	0.4
				237/A5	Private	Dry	0.04
				237/A6	Private	Dry	0.162
				237/A7A	Private	Dry	0.1012
				237/A7B	Govt.	Road	0.1821
				237/A8A	Private	Dry	0.0364
				237/A9A	Private	Dry	0.0445
				237/A10A	Private	Dry	0.1
				237/B5	Private	Dry	0.044
				237/B6	Private	Dry	0.085
				237/B7	Private	Dry	0.12
				238/A5	Private	Dry	0.4
				238/A6	Private	Dry	0.162
				238/A7	Private	Dry	0.0809

1	2	3	4	5	6	7	8
				238/A8	Private	Dry	0.02
				238/B1	Private	Dry	0.1214
				238/B2	Private	Dry	0.2
				238/B5	Private	Dry	0.04
				238/B8	Private	Dry	0.01
				239	Govt.	River	5.95
				466	Govt.	Road	0.5506
				467	Govt.	Road	0.4412
			(4) A. R. Nagar	35/1A	Private	Dry	0.03
				35/2A	Private	Dry	0.06
				35/1B	Govt.	Road	0.417
				36/1A	Private	Dry	0.02
				36/1B	Govt.	Road	0.55
				36/2A	Private	Dry	0.03
				37/1	Private	Dry	0.15
				37/2	Govt.	Road	0.607
				38/3B	Govt.	Road	0.19
				39/6	Private	Dry	0.04
				39/7A	Private	Dry	0.15
				39/7B	Govt.	Road	1.025
				39/8A	Private	Dry	0.01
				39/9A	Private	Dry	0.15
				40/1	Private	Dry	0.04
				40/2	Govt.	Road	0.1214
				41/1	Private	Wet	0.2
				41/2	Govt.	Road	0.425
				42/2A	Private	Wet	0.4
				42/2B	Govt.	Road	0.83
				43/2A	Govt.	Wet	0.04
				43/2B	Govt.	Road	0.0976
				43/2C	Govt.	Wet	0.02
				60/2A	Govt.	Road	0.089
				61/1A1	Private	Dry	0.05
				61/1A2	Govt.	Road	0.145
				61/2A	Private	Dry	0.01
				61/3A	Private	Dry	0.03
				61/4	Private	Dry	0.05
				62/1	Private	Dry	0.07
				62/2A	Private	Dry	0.4
				62/2B	Govt.	Road	0.595
				65/2	Private	Dry	0.02
				65/5	Private	Dry	0.03
				66/4A	Private	Dry	0.03
				66/4B	Govt.	Road	0.53
				66/5A	Private	Dry	0.03
				70/8A	Private	Dry	0.05
				70/8B	Govt.	Road	0.8218
				70/9A	Private	Dry	0.06
				70/10	Private	Dry	0.03
				70/11A	Private	Dry	0.05
				70/12A	Private	Dry	0.02
				70/13A	Private	Dry	0.005
				71/2	Private	Dry	0.004

1	2	3	4	5	6	7	8
				71/3A	Private	Dry	0.05
				71/3B	Govt.	Road	0.3522
				71/4A	Private	Dry	0.035
				71/9A	Private	Dry	0.006
				133/1B	Govt.	Road	0.4736
				133/1C	Private	Dry	0.085
				133/4B	Private	Dry	0.04
				133/5B	Private	Dry	0.03
				133/7C	Private	Dry	0.09
				134/1	Private	Dry	0.004
				134/2A	Private	Dry	0.02
				134/2B	Govt.	Road	0.255
				134/2C	Private	Dry	0.01
				134/3B	Private	Dry	0.02
				134/4A	Private	Dry	0.004
				134/4C	Private	Dry	0.008
				134/5A	Private	Dry	0.03
				134/6A	Private	Dry	0.025
				134/7B	Private	Dry	0.04
				134/8B	Private	Dry	0.02
				134/11	Private	Dry	0.004
				134/12	Private	Dry	0.01
				134/13	Private	Dry	0.02
				135/1A	Govt.	Road	0.008
				135/1B	Private	Dry	0.004
				136/1B	Govt.	Road	0.15
				136/4B	Private	Dry	0.01
				137/2A	Private	Dry	0.02
				137/2B	Govt.	Road	0.0283
				145/1	Govt.	Road	0.32
				309/1B	Private	Dry	0.04
				312/1A2	Govt.	Road	0.3366
				312/1B	Govt.	Road	0.259
				313/1A	Govt.	Road	0.728
				313/1B	Private	Dry	0.2
				313/2C	Private	Dry	0.06
				313/3C	Private	Dry	0.02
				314	Govt.	Road	0.251
				315/1B	Govt.	Road	0.1619
				316	Govt.	Road	0.2105
				317/10A	Govt.	Road	0.0688
				317/10B	Private	Dry	0.08
				317/11A	Private	Dry	0.008
				317/12A	Private	Dry	0.004
				317/13A	Private	Dry	0.03
				334/1A	Private	Dry	0.07
				334/1B	Govt.	Road	0.4412
				334/3B	Private	Dry	0.01
				334/8A	Private	Dry	0.01
				334/8C	Private	Dry	0.03
				335/6A	Govt.	Road	0.0283
				335/7A	Private	Dry	0.01
				336/1A	Govt.	Road	0.1376

1	2	3	4	5	6	7	8
				336/1B	Private	Dry	0.06
				336/2C	Private	Dry	0.05
				336/5C	Private	Dry	0.02
				339/1B	Govt.	Road	0.3684
				339/1C	Private	Dry	0.08
				339/2D	Private	Dry	0.02
				339/3B	Private	Dry	0.04
				339/5B	Private	Dry	0.1052
				339/6B	Private	Dry	0.01
				347/1A	Private	Dry	0.03
				347/1B	Govt.	Road	0.0769
				347/2A	Private	Dry	0.03
				347/4A	Private	Dry	0.08
				348/8B	Govt.	Road	0.1093
				354/9A	Private	Dry	0.008
				354/9B	Govt.	Road	0.004
				354/10A	Private	Dry	0.01
				355/1A	Govt.	Road	0.2105
				355/1B	Private	Dry	0.02
				355/2A	Private	Dry	0.03
				355/2C	Private	Dry	0.004
				355/3B	Private	Dry	0.06
				355/4B	Private	Dry	0.004
				355/10A	Govt.	Road	0.008
				356/1A	Private	Dry	0.04
				356/1B	Govt.	Road	0.0485
				356/3A	Private	Dry	0.004
				356/5A	Private	Dry	0.045
				356/12A	Private	Dry	0.04
				359/1A	Private	Dry	0.0364
				359/1B	Govt.	Road	0.3805
				359/4A	Private	Dry	0.02
				359/5A	Private	Dry	0.05
				359/8A	Private	Dry	0.02
				361/1A	Govt.	Road	0.185
				378/1B	Govt.	Road	0.919
				378/2B	Private	Dry	0.02
				378/3C	Private	Dry	0.008
				378/4B	Private	Dry	0.05
				378/7B	Private	Dry	0.1
				378/15C	Private	Dry	0.01
				378/16	Private	Dry	0.02
				378/18A	Private	Dry	0.08
				379	Govt.	Road	0.4898
		2. Tirur	(1) Marakkaraa	1/1A	Govt.	Road	0.266
				1/1B	Private	Dry	0.04
				1/3B	Private	Dry	0.12
				1/4B	Private	Dry	0.44
				2/1	Govt.	Road	0.2
				2/2	Private	Road	0.22
				4/1	Govt.	Road	0.2225
				4/2B	Private	Dry	0.2
				5/1A	Private	Dry	0.01

1	2	3	4	5	6	7	8
				5/1B2	Govt.	Road	0.135
				5/2C3	Private	Dry	0.01
				7/1B1	Private	Dry	0.1
				7/1A	Govt.	Road	0.01
				7/2A	Govt.	Road	0.016
				7/2B	Private	Dry	0.04
				7/3A	Govt.	Road	0.032
				7/3B1	Private	Dry	0.076
				7/16A	Govt.	Road	0.012
				7/16B1	Private	Dry	0.019
				7/17A	Govt.	Road	0.01
				7/17B	Private	Dry	0.019
				7/6B	Private	Dry	0.09
				8/1A	Govt.	Road	0.013
				8/1A1	Private	Dry	0.06
				8/1B2	Private	Dry	0.055
				8/1C	Private	Dry	0.03
				8/1B3	Private	Dry	0.01
				8/2B1	Private	Dry	0.07
				200/2B	Private	Dry	0.02
				203/1B2	Private	Dry	0.12
				203/3B2	Private	Dry	0.05
				203/4B2	Private	Dry	0.09
				203/5B2	Private	Dry	0.025
				203/6B2	Private	Dry	0.09
				204/1	Govt.	Road	0.065
				204/2B	Private	Dry	0.14
				206/1	Govt.	Road	0.01
				206/2	Private	Dry	0.3
				208/1A	Govt.	Road	0.262
				208/1B2	Private	Dry	0.23
				210/A1	Private	Dry	0.051
				210/1A2A2	Private	Dry	0.09
				210/1A2B2	Private	Dry	0.27
				210/2B	Private	Dry	0.001
			(2) Athavanand	1/1A	Private	Dry	0.229
				1/3A	Private	Dry	0.1
				1/3B	Govt.	Road	0.02
				1/4	Private	Dry	0.16
				4/1	Private	Dry	0.12
				4/4	Private	Dry	0.12
				4/7	Private	Dry	0.2
				5/1	Private	Dry	0.052
				5/1C2	Private	Dry	0.15
				5/1C3	Private	Dry	0.01
				5/1D	Private	Dry	0.01
				5/1E	Private	Dry	0.06
				11/1	Private	Dry	0.25
				11/3	Private	Dry	0.14
				11/4	Private	Dry	0.25
				12/3	Private	Dry	0.16
				15/3	Private	Dry	0.084
				15/4	Private	Dry	0.11

1	2	3	4	5	6	7	8
				15/5	Private	Dry	0.13
				16	Govt.	Road	0.143
				17/1A	Govt.	Road	0.016
				17/1B	Private	Dry	0.077
				17/2	Private	Dry	0.04
				17/3	Private	Dry	0.04
				17/4	Private	Dry	0.04
				17/5A	Private	Dry	0.105
				17/5B	Govt.	Road	0.01
				17/6B	Private	Wet	0.04
				17/7B1	Govt.	Road	0.011
				17/7B2	Private	Dry	0.47
				18/1	Govt.	Road	0.072
				18/2	Private	Wet	0.18
				19	Govt.	Road	0.196
				20	Govt.	Road	0.111
				21	Govt.	Road	0.021
				22	Govt.	Road	0.11
				23/1	Private	Dry	0.24
				23/2	Private	Dry	0.045
				23/3	Private	Dry	0.09
				26/1A	Private	Dry	0.013
				26/1C1	Private	Dry	0.3
				51/1	Private	Dry	0.12
				75/1	Private	Dry	0.02
				76/1	Private	Dry	0.07
				76/2	Private	Dry	0.045
				76/6A	Private	Dry	0.6
				76/6B	Govt.	Road	0.01
				78/1	Private	Dry	0.348
				78/2	Private	Dry	0.0243
				79	Govt.	Road	0.2468
				80/1	Private	Dry	0.01
				80/2A	Private	Dry	0.07
				80/2B	Govt.	Road	0.044
				80/3A	Private	Dry	0.07
				80/3B	Govt.	Road	0.066
				80/4A	Private	Dry	0.123
				80/6A	Private	Dry	0.134
				81/1A	Private	Dry	0.48
				81/1B	Govt.	Road	0.014
				81/3	Private	Dry	0.02
			(3) Naduvattom	380/3A	Private	Dry	0.16
				380/3B	Govt.	Road	0.159
				385/1	Private	Dry	0.04
				385/2	Private	Dry	0.03
				386/1	Private	Dry	0.05
				387/1	Private	Dry	0.02
				400/1	Private	Dry	0.608
				401/1A	Private	Dry	0.286
				401/1B	Govt.	Road	0.08
				401/2	Private	Dry	0.126
				401/3	Private	Dry	0.42

1	2	3	4	5	6	7	8
				401/4	Private	Dry	0.061
				516/1A	Private	Dry	0.7
				516/1B	Govt.	Road	0.15
				516/2C	Govt.	Road	0.017
				516/3	Private	Dry	0.51
				516/5	Private	Dry	0.09
			(4) Kottakal	363/8	Private	Dry	0.047
				363/9	Private	Footpath	0.074
				363/11	Private	Dry	0.086
				366/1	Private	Dry	0.112
				366/2	Private	Dry	0.026
				418/1	Private	Dry	0.09
				418/4	Private	Dry	0.08
				418/14	Private	Dry	0.02
				418/15	Private	Dry	0.1
				419	Govt.	Road	0.0155
				420	Govt.	Road	0.047

[F. No. NHAI/LA-2009/Not/3(A)/KRI/KOZ]

PRABHAKAR, Dy. Secy.